

„DUNAREA”

I. Istorie

De-a lungul istoriei Dunarea a cunoscut mai multe denumiri: „Danubius”, „Istrus”, „Histru”, „Dunare”, „Donaris”, „Phisos”, „Rio Divino”.

Napoleon Bonaparte considera ca este „**Le roi des fleuves de l’Europe**”.

II. Curiozitati

Al **2**-lea fluviu al Europei (dupa Volga) si al **26**-lea din lume, Dunarea izvoraste din Muntii Padurea Neagra (Gemanania) si se varsa in Marea Neagra cu un debit de $6.300\text{m}^3/\text{s}$, conturand o imensa delta – cu o suprafata de 5.050 km^2 , ce inainteaza treptat in mare, datorita cantitatii mari de aluviuni pe care transporta si depun cele trei brate ale sale: Chilia, Sulina si Sfantul Gheorghe.

Dunarea strabate **10** tari si **4** capitale ale Europei, trecand prin Viena, capitala Austriei, desparte Ungaria de Cehoslovacia, tranverseaza capitala Budapesta (Ungaria), apoi ajunge in Iugoslavia trecand prin capitala acestei tari, Belgrad, si in cele din urma intra in tara noastra pe la Drobeta Turnu-Severin, unde prin construirea sistemului hidroenergetic si de navigatie „**Portile de Fier**” faciliteaza dezvoltarea transpotului fluvial si permite cresterea traficului de marfuri.

Din lungimea Dunarii de **2.860de km**, pe parcursul carora aduna afluenti din **17** tari, mai mult de o treime sunt pe teritoriul Romaniei (**1.075 km**)

III. Bratele Dunarii

In trecut Dunarea avea mai multe brate, potrivit lui Herodot „Istrul” avea cinci brate, Ptolemeu vorbea de sase brate, Polybin sapte brate, etc. Datorita unui proces natural de colmatare astazi exista trei brate prin care Dunarea construieste Delta.

Chilia este cel mai lung brat **120 km** si este cel mai viguros prin faptul ca preia **58%** din debitul Dunarii. Avand multe ramificatii si ostroave este cel mai tanar brat, inregistrand si cea mai mare adancime de **39 m**. Bratul Chilia este folosit pentru navigatie, cele mai importante porturi fiind Ismail si Valcov.

Sulina, in urma adancimii si corectari unor meandre este folosit cu predilectie pentru navigatie. In urma acestor lucrari, lungimea bratului a scazut de la **93 de km** la **64 de km**, iar volumul de apa scurs s-a dublat (18% in prezent), adancimea minima fiind de 7 m, iar cea maxima de 18 m.

Sfantul Gheorghe este cel mai vechi brat, care transporta **24%** din volumul de apa si aluviuni. Cea mai mare adancime pe acest brat este de **26 m**. Si acest brat a suferit transformari prin taierea unui numar de sase meandre, lungimea sa scurtandu-se la **70 de km**.