

# JAPONIA

Japonia este o țară prin excelență insulară, situată în nord-vestul oceanului pacific. Japonia este fără îndoială statul care a înregistrat cea mai rapidă tranziție de pe glob de la o putere medievală la una modernă.

În ceea ce privește așezarea geografică, **nipon teikoku**(țara soarelui răsare) se întinde pe o suprafață de 2400 km<sup>2</sup>, în arhipelagul nipon. Este compus din 4 mari insule: Honshu, Shikoku, Kyushu și Hokkaido la care se adaugă încă 4000 de insule mai mari sau mai mici. La acestea se mai adaugă arhipelagul Ryukyu cu insula principală Okinawa, realipită patriei la 15 mai 1972.

Japonia este a doua putere economică a lumii, după S.U.A.. Din acest punct de vedere Japonia ocupă primul loc în lume în ceea ce privește producția de otel, industria de construcție a navelor oceanice și a autoturismelor și locul 2 pe glob în ceea ce privește industria de prelucrare a petrolului.

Japonia este una dintre cele mai populate țări ale lumii. Populația este de 126,1 milioane locuitori, având o densitate de 333,8 locuitori/km<sup>2</sup> (locuitor/km<sup>2</sup>). După numărul de locuitori, Japonia ocupă locul 6 în lume, după China, India, Statele Unite ale Americii, Indonezia și Federația Rusă.

În prezent, orașele japoneze se caracterizează printr-un amestec de trăsături tradiționale și stil american, îndrăzneț și puternic. În Japonia se găsesc peste 150 de orașe cu peste 100.000 locuitori și 7 metropole cu peste 1 milion de oameni fiecare, dintre care un megalopolis, orașul-port-capitală, **Tokio**, cu o populație de 11,8 milioane de locuitori și formează cu regiunea înconjurătoare și orașele învecinate: Yokohama, Yokosuke, Kawasaki și Chiba-cea mai întinsă aglomerație urbană din Asia-peste 16 milioane locuitori și una dintre cele mai mari din lume. Aproape jumătate din populație trăiește în megalopolisul Tokio-Osaka-Nagoya din sud-estul insulei Honshu.

Principalele orașe ale Japoniei sunt: **Tokio, Yokohama, Nagoya, Osaka, Kobe, Kioto, Kawasaki, Sapporo, Hiroshima, Fukuoka, Sendai**. Fiecare dintre ele însumează peste 1 milion de locuitori. Toate aceste orașe înglobează aproximativ 45% din locuitorii țării.

**Tokio** este capitala țării și în același timp cel mai mare oraș al Japoniei. Este un megalopolis. Tokio- "capitala răsăriteană", capitala "țării soarelui răsare" începând cu 1869, s-a transformat într-o strălucită metropolă. Orașul a avut de suferit de pe urma cutremurului din 1923 și a bombardamentelor din perioada 1942-1945. În ultimele trei decenii, au apărut zgârie-norii-primul fiind Kasumigaseki Building, cu 36 de etaje, inaugurat în 1968-grupati în mare parte în cartierul Shinjuku.

Tokio polarizează ansamblul industrial Keihin (Yokohama, Kawasaki, Chiba) care asigură 27% din puterea industrială a țării. Cartierul general al afacerilor comerciale, în mare parte asemănător celor al marilor orașe americane este Kanda, sediul marilor bănci și al marilor societăți comerciale din domeniile construcțiilor navale, masinilor electronice, autoturismelor.

Cea mai impunătoare construcție o reprezintă turnul televiziunii având 334 m, în partea de vest a orasului. În centrul orasului se găsesc posta, ministerele, gara centrală, precum și palatul imperial împrejmuit de ziduri medievale și santuri de apă. În partea de nord se desfășoară cartierul universităților Merji și Nihon, muzeul transporturilor și marele parc Ueno-cu Universitatea Tokio, numeroase muzee și grădina zoologică. În estul orasului se găsește Templul Kannon datând din secolul al-xviii-lea și parcul de distracții Asakusa. În sudul cartierului general se afla parcul Hibya cu clădirea curții supreme, iar înspre sud-est vestita Ginza, cartierul luxului, hotelurilor și magazinelor universale moderne. Aici se alinază cunoscuta stradă "Harumi", iluminată feeric. În contrast cu acest cartier, se află cartierul Shinjuku denumit "sfârșitul lumii", un cartier unde predomină mizeria și sărăcia nu cu mult timp în urmă. acum, însă, a devenit un cartier modern cu peste 1 milion de locuitori.

Tokio este deasemenea cel mai important centru comercial al țării, având peste 400 de instituții de învățământ superior, peste 100 de universități, 50 de mari biblioteci, academia japoneză(1879), 600 de cinematografe, 2000 de temple.

Din punct de vedere al ramurilor industriale, cele mai dezvoltate sunt: industria chimică, a cauciucului, a hârtiei, textilă, metalurgia feroasă, industria construcțiilor de mașini. Tokio este deasemenea un foarte mare port la Oceanul Pacific, care comunică direct cu alt mare port, Yokohama. Funcția industrială a megalopolisului este enormă. El concentrează împreună cu Kawasaki și Yokohama aproximativ o treime din producția industrială a țării și reprezintă cel mai mare complex pentru japonezi, cu un trafic ce depășește 80 milioane tone anual. Tokio este unit de Kawasaki într-o masă continuă de uzine și construcții urbane, cartiere muncitorești. Aici sunt amplasate zeci de mii de întreprinderi și fabrici al căror fum și gaze nocive acoperă cerul orasului și face imposibilă privirea siluetei splendide a lui fuji-yama (sau fuji-yama), vulcanul sfânt japonez, care este format dintr-un con vulcanic cu înălțimea de 3376 m și care n-a mai erupt din anul 1707. "Muntele sfânt" reprezintă punctul cel mai înalt al acestei țări. Legat de vulcani, în Japonia există 196 de vulcani, dintre care 30 sunt încă în activitate. Cutremurele și vulcanii gata să erupă sunt cele mai mari pericole pentru o țară așa de dezvoltată cum este Japonia.

**Yokohama** este portul cel mai însemnat al Japoniei, în capitală a districtului Kanagawa, în sudul insulei Honshu și pe coasta vestică a golfului Tokio. Situat la 20 km în sudul metropolei, orasul-port cu o populație de 3,3 milioane locuitori reprezintă poarta maritimă a lui Tokio, sau a complexului Reihin el este dotat cu cele mai mari și moderne santiere navale și are un trafic sporit. Este un centru important al industriilor chimice, echipament electronic, industria construcțiilor de mașini și al rafinăriilor de petrol. În Yokohama, punctele turistice cele mai atractive sunt: templele, altarele de cult, bisericile Christian cu numeroasele grădini și parcuri, precum și instituțiile educationale reprezentate de universitățile: Yokohama National (1949) și Yokohama City (1949).

Yokohama era la început un mic sat cu preocupări pescărești, cu o populație de aproape 350.000 locuitori, când a fost vizitat de amiralul statelor unite ale Americii, Matthew Perry în 1854. Portul a început să înflorească un centru comercial în momentul în care a fost deschis spre comerțul exterior. Yokohama a fost aproape în

totalitate distrusă în 1923 de un cutremur de pământ. Reconstrucția gradată, compensată cu designerele specifice japoneze, au făcut cu timpul dintr-un oras aproape distrus unul dintre cele mai frumoase și mai moderne orase ale Japoniei. A fost bombardată în timpul celui de-al doilea-lea război mondial. Populația, în conformitate cu recesământul din 1998, este de 3.325.216 de locuitori.

**Osaka**, oras-port cunoscut și sub numele de “Venezia Japoniei” sau “Manchesterul Orientului”, cu o populație de peste 2,6 milioane de locuitori, este situat în sudul insulei Honshu, în golful Osaka, pe malul râului Yodo, este capitala districtului Osaka. Este o metropolă industrială specializată în industria textilă (bumbac), industria feroasă, ind. construcțiilor de mașini, echipament electronic și ciment. Aici sunt cele mai renumite târguri internaționale pentru produsele industriei usoare asiatice. Orasul a crescut și s-a modernizat foarte mult după cel de-al doilea război, unindu-se cu Kobe (1,3 milioane locuitori-după sondajul din 1975), devenind astfel cel mai mare port de import și centru al industriei grele japoneze. Osaka este un oras dezvoltat și din punct de vedere al turismului pe latura culturală, în special astfel, cele mai importante puncte turistice sunt templele: Tammany-secolul x, Shitennoji-secolul 6 și Temmany, oras cu izvoare termale, în apropiere de Osaka. Orasul este intersectat de mai multe canale traversate de poduri și câteva parcuri. Cel mai mare, parcul Tennoji, conține grădina botanică. De asemenea, este “casă” a teatrelor dramatice din Japonia, în special **Bunraku** - teatrul de marionete. Universitățile: Osaka (1931), Kansai (1886), Osaka Bay (1949) sunt centrele de învățământ cele mai cunoscute.

De asemenea, are 2 aeroporturi, unul dintre ele, aeroportul internațional Kansai, deschis în septembrie 1994, pe o insulă artificială în golful Osaka. Noul aeroport este primul în Japonia care se deschide în funcție de ceas.

Doi ani mai târziu, 10.000 de vieți omenești au pierit în urma unui puternic cutremur. Orasul a fost devastat de focuri și incendii în anii 1909 și 1912. În Ianuarie 1995, un cutremur de pământ a zdruncinat solul insulei Awaji de-a lungul golfului Osaka. Autostrada de pe coasta golfului Osaka a fost distrusă la fel pățind și stada de comunicație dintre Osaka și Kobe denumită Hanshin Expressway. Populația metropolei la recesământul din 1998 a fost de: 2.476.105 locuitori.

Osaka și Kobe formează a doua conurbare, care cu zona urbană înconjurătoare, număra circa 11 milioane de locuitori (aproape cât orasul Tokio-capitala țării).

**Nagoya** este o metropolă cu o populație de aproximativ 2,2 milioane de locuitori, situată în partea centrală a țării, pe coasta sudică a insulei Honshu și fiind inclusă în districtul Aichi, o conurbare ce numără peste 5 milioane de locuitori.

Industria manufacturieră include ind. feroasă și siderurgică, ind. chimică și textilă, ind construcțiilor de material rulant și avioane. De-a lungul orasului se află castelul Nagoya (construit în 1612, distrus de foc în 1945, reconstruit în 1959) și altarele: Atsuta și Ise, două dintre cele mai vechi și mai faimoase altare **Shinto**.

Toate facilitățile educationale sunt incluse în universitățile: Nagoya(1939), Meijo(1948), Nanzan(1949), Nagoya City(1950) și institutul tehnologic din Nagoya(1949).

Dezvoltarea orasului a început la începutul secolului al-XVII-lea, când castelul Nagoya a fost construit de generalul și totodată conducătorul de stat japonez Ieyasu, fondatorul shogunatului Tokugawa. Orașul s-a dezvoltat rapid ca centru industrial după 1880 și, în 1907, a anexat portul din Atsuta din sud. La fel ca multe orașe din Japonia, și Nagoya a fost avariata în cel de-al doilea război mondial, ca pasărea Phoenix, a renăscut din propria cenușă, devenind în zilele noastre, unul dintre cele mai impunătoare orașe ale Japoniei și de ce nu din lumea modernă. Populația Nagoyei în 1998 a fost de 2.090.340 locuitori.

**Hiroshima** este, din punct de vedere al așezării geografice, situat în sud-vestul insulei Honshu, fiind capitala districtului cu același nume, în centrul golfului Hiroshima. Orașul a fost fondat în anul 1594, din șase insule în delta râului Ota și s-a dezvoltat rapid ca un oraș-cetate și centru comercial, și, după 1868, a fost propulsat ca principalul centru militar al țării. În 6 august 1945, în timpul celui de-al doilea război mondial, prima bombă atomică ce urma să fie aruncată împotriva pozițiilor inamice, a fost lansată înspre oraș de forțele armate aeriene americane. În conformitate cu estimările U.S., 60.000-70.000 de oameni au murit sau au fost declarați dispăruți ca urmare a bombei atomice și mulți alții au devenit, după aceasta, invalizi.

În 1940, populația orașului era de 343.700 locuitori. Bomba a distrus, de asemenea, mai mult de 10 km<sup>2</sup> din oraș, distrugând circa 68% din clădirile Hiroshimei, alte 24% au fost avariate. În fiecare 6 august începând cu 1947, sute de mii de oameni participă la manifestări în "parcul memorial al păcii", construit exact în locul în care a explodat bomba. În 1949, japonezii au denumit Hiroshima ca fiind "altarul internațional al păcii".

După război, orașul a fost construit din temelii și activități economice au început să se desfășoare. Industria construcțiilor de mașini și industria conservelor sunt cele mai dezvoltate ramuri industriale ale orașului. Zona, cu toate că este muntoasă, reprezintă o vale fertilă, bogată și producătoare de grâu. Populația orașului Hiroshima a fost, în 1998, de: 1.098.614 locuitori.

**Kobe** este oraș și mare port comercial al Japoniei, capitala regiunii Hyogo, în sud-vestul insulei Honshu, în golful Osaka, lângă orașul Osaka. Începând cu anul 1890, câteva orașe incluzând Hyogo au fost incluse în (absorbite de) Kobe.

Producția agricolă a localității include plantarea de orez și alte culturi de grâne, fructe, vegetale și chiar tei. Construcțiile de vapoare și bărci și produsele din cauciuc reprezintă principalele industrii ale orașului. Chimicale, mașini și trenuri, echipament electronic, textile, zahăr rafinat, de asemenea, se produc aici.

În zona munților Rokko au fost construite reședințele suburbane și hotelurile japoneze. Multe biserici Christian, Shinto și temple și altare budiste, două faimoase statui ale lui Buddha, un interesant muzeu de arte și un muzeu municipal cu o largă colecție ce tratează interferențele cu cultura vestică se găsesc în Kobe.

Universitatea Kobe (1949) este, de asemenea, localizată aici. Fondată în 1902, facultatea de comerț din Kobe a devenit universitatea de economie (în 1944) și apoi încorporată în alte patru colegii sub numele pe care îl poartă și acum. Orașul nu a fost important până în 1860, când Japonia a deschis piața străină. Înainte de aceasta, Hyogo, care acum este parte din Kobe, a fost mai multe secole cel mai mare port al Japoniei.

Pe 17 ianuarie 1995, un puternic cutremur a trecut pe sub Insula Awaji, traversând golful spre Kobe. cutremurul a cauzat distrugerii ale unor clădiri și poduri și a dat naștere unor incendii. În total , aproape 6400 de oameni au murit și mai mult de 30000 au fost spitalizate. Mai mult de 30000 de clădiri au fost avriate din cauza cutremurului și a incendiilor rezultate.

**Kyoto**, oras situat în sudul insulei Honshu, capitala regiunii urbane Kyoto, lângă Osaka, este faimos pentru mestesugurile cu fire de mătase, bronz, portelan, chimicale, echipament electronic. de asemenea, orasul include și o firmă de construcții a părților componente de avion.

Centru cultural și religios de frunte al Japoniei, orasul conține peste 2.000 temple și altare vechi, 37 de universități și colegii și 24 de muzee. Kyoto este cunoscut și pentru splendidele festivale anuale și pentru superbele grădini. Tot în această zonă se află și castelul Nijo, palatul imperial Kyoto, morminte foarte vechi, universitatea Kyoto (1897) și numeroase muzee.

Kyoto servea ca o capitală imperială a Japoniei, aproape continuu, între 794-1868, când sediul administrativ a fost mutat la Tokio. O importanță culturală ar fi ruinele din urma bombardamentelor din cel de-II-lea război mondial. Populația (1998): 1.389.863 locuitori.

**Chiba**, capitala regiunii Chiba, este amplasată în sud-estul insulei Honshu și totodată în extremitatea de nord-est a golfului Tokio. Chiba este un important nod feroviar care leagă Tokio de peninsula Boso. coasta de nord a golfului Tokio dintre Urayasu și Kisarazu s-a transformat într-o zonă industrială în ceea ce privește petrochimia, construcțiile navale, ind. siderurgică numită Keiyo (Tokio-Chiba).

Chiba a avut o mare termocentrală și de asemenea fabrici care produceau obiecte din fier și oțel, țesături din bumbac, precum și o fabrică de hârtie. Crescătorii de pește se află în vecinătatea acestui oras. Universitatea din Chiba, a fost fondată în 1949, fiind un puternic centru universitar. Templul Chiba este cel mai vechi obiectiv turistic al orasului fondat în 709. Populația în 1998: 851.843 locuitori.

**Fukuoka**, este capitală a regiunii cu același nume, situată în nord-vestul insulei Kiushu din golful Hakata. orasul, împărțit de râul Naka, include Fukuoka, pe latura vestică, un oras-cetate al familiilor de baroni feudali datând din 1601 și Hakata, pe latura estică, un spațiu comercial a cărei importanță în sec. al-XVII-lea, era poarta Japonieză spre China.

Orasul este cel mai apropiat mare port al Japoniei de continentul Asiatic și este un important centru manufacturier pentru produse din mătase, păpuși, portelan, electronică, hârtie.

De-a lungul golfului Hakata se află rămășițele zidului de apărare de 3 metri, construit în secolul al-XVIII-lea pentru a proteja orasul de invaziile armatelor mongole. tot în oras, ca obiective turistice pot fi enumerate: Universitatea Kiushu (1911) și Universitatea Fukuoka, datând din anul 1934. Populația (1998): 1.260.371 locuitori.

Orasele din arhipelagul japonez au cunoscut o dezvoltare accentuată după cel de-al-II-lea război mondial, fiind printre cele mai dezvoltate orase din lume din punct de vedere economic.