

PRODUCTIA DE NAVE , FOARTE DEZVOLTATA IN JAPONIA



Petre Iuliana Andreea

Clasa a VII a B

Prof. Stan Ionela

Scoala I.L.Caragiale Medgidia

PRODUCTIA DE NAVE ,

FOARTE DEZVOLTATA IN JAPONIA

Industria constructiilor navale - Cele mai mari santiere navale se gasesc în Coreea (Hyundai, Samsung si Daewoo), Japonia (Mitsubishi) si Italia (Fincantierii).

Japonia e prima producatoare de nave din lume. Ea produce nave de foarte mare capacitate (400.000 tdw) având în proiect construirea unor tancuri petroliere de peste 1 milion tdw. Peste 70% din productia de nave a Japoniei se exporta în Europa de Vest, SUA etc. Cele mai mari santiere navale sunt la: Aioi, Nagasaki, Yokohama, Kobe si Tamano

Japonia este o natiune industrială importantă. O oțelărie mare este la Kitakyushu, iar navele se construiesc la Osaka. Japonia produce mai multe automobile si televizoare decit orice alta țara. Cea mai mare dezvoltare industrială este legată de porturi, care importa combustibili si materii prime si ezporta bunuri fabricate.



Japonia e situată pe primul loc cu 42% din tonajul navelor produse în lume.

Încă din 2001, navele japoneze alimentează cu combustibil, în Oceanul Indian, vasele utilizate de armata americană pentru campania militară din Afganistan.

La 13 august 1945, Torsk a torpilat si scufundat o mica nava cargo japoneza, *Kaiho Maru*. O zi mai tarziu, a mai scufundat doua mici nave de coasta japoneze, *Coast Defense Vessel No.13* si *Coast Defense Vessel No. 41*. Cu cea din urma, Torsk a fost acreditat ca fiind submarinul care a scufundat

ultima nava japoneza din Al Doilea Razboi Mondial, deoarece ordinul general de incetare a focului pentru toate fortele americane a venit pe 15 August 1945.

Porturi: Akita, Amagasaki, Chiba, Hachinohe, Hakodate, Higashi-Harima,

Himeji, Hiroshima, Kawasaki, Kinuura, Kobe, Kushiro, Mizushima, Moji, Nagoya, Osaka, Sakai, Sakaide, Shimizu, Tokyo, Tomakomai.

Nave: Japonia detine un numar de 630 de nave insumind 11.691.174GRT/15.484.848 DWT.

Transportul naval este vital. Chiba, Tokyo, Yokohama, Osaka, Kobe si Nagoya sunt porturi importante pe Honshu, iar Hakodate pe Hokkaido si Kitakyushu pe Kyushu.

Constructorii de vapoare din Japonia, aglomerata pana acum de comenzile pentru containere, a inceput mai nou sa primeasca si comenzi pentru nave-cargo. Dar cum constructia unui astfel de vapor dureaza in medie 36 de luni, noile ambarcatiuni nu vor fi gata mai devreme de 2010.



Crucișătorul japonez *Mikasa*, probabil cea mai puternică navă din clasa ei, a fost nava amiral a niponilor în **bătălia de la Tsushima** din 1905



poza nave din Japonia

Porturile din Japonia : Osaka, oras-port cunoscut si sub numele "Venezia Japoniei" sau "Manchester-ul Orientului". Este situat in sudul insulei Honshu, in golful Osaka, pe malul raului Yodo. Este o metropola industriala specializata in industria textila (bumbac), industria feroasa, industria constructiilor de masini, echipament electronic si ciment.



Yokohama este al doilea oraș ca mărime (după **Tokio**) și cel mai mare port din **Japonia**. Se află în prefectura **Kanagawa**.

Yokohama a fost un mic sat pescăresc până la sfârșitul erei feudale **Edo**, pe când Japonia se afla în autoizolare, având foarte puțin contact cu străinătatea (excepții, în oarecare măsură fiind **China** și **Olanda**). În **1853** și în **1854**, comandorul american **Matthew Perry** a ajuns la sud de **Yokohama** cu o flotă de vase americane de război, cerând ca **Japonia** să deschidă câteva porturi pentru comerț cu stăinătatea, obținând până la urmă permisiunea Șogunatului **Tokugawa**. Unul din porturile care a fost deschis a fost orașelul **Kanagawa-juku** (ceea ce este sectorul Kanagawa al orașului Yokohama) care se afla pe ruta **Tōkaidō**, un drum strategic care lega capitala, Edo, cu orașele din vestul Japoniei **Kyoto** și **Osaka**. Totuși, Șogunatul Tokugawa a considerat că Kanagawa-juku este prea aproape de ruta Tōkaidō, și a decis să construiască facilități portuare pe partea opusă a golfulețului în satul de pescari Yokohama. Portul Yokohama a fost deschis pe 2 iunie **1859**. Astăzi, Yokohama este cel mai mare port din Japonia.

Portul Yokohama a devenit repede baza comerțului cu străinătatea. Primul ziar japonez în limba engleză a fost **Japan Herald**, fondat în **1861**. Străinii locuiau în zona numită **Kannai** ("interiorul barierei"), care era înconjurat de un șanț cu apă, și erau protejați de statutul lor extrateritorial atât în interiorul Kannai-ului cât și în afara lui. Mulți străini ieșeau în afara Kannai-ului, și nu puține au fost incidentele în care au fost implicați. "Incidentul Namamugi", unul din evenimentele care au precedat căderea Șogunatului, s-a petrecut în ceea ce acum este sectorul Tsurumi în **1862**.

După revoluția **Meiji** din **1868**, portul a fost dezvoltat pentru comerț cu **mătase**, partenera principală fiind **Marea Britanie**. Multe influențe europene au trecut mai întâi prin Yokohama, de exemplu primul ziar zilnic în japoneză (**1870**) lămpile cu gaz pe străzi (**1872**). În același an, **1872**, prima linie ferată din Japonia, care lega Yokohama cu gările **Shinagawa** și **Shimbashi** în Tokyo. În același an, **Jules Verne** a folosit Yokohama pentru un episod în cartea sa "Ocolul lumii în 80 de zile".

În **1887**, un comerciant britanic, **Samuel Cocking**, a construit prima uzină electrică, pe bază de **cărbune**, mai întâi pentru uz propriu, dar devenind mai târziu baza uzinei electrice centrale din Yokohama. Yokohama a devenit oficial oraș pe data de 1 aprilie **1889**. Când legile extrateritoriale în zonele pentru străini au fost abolite în **1899**, Yokohama era cel mai cosmopolit oraș din Japonia, zonele pentru străini extinzându-se de la Kannai la Yamate și la cartierul chinezesc.

Industria s-a dezvoltat rapid la începutul secolului 20. Antreprenori au construit fabrici pe teren recuperat din ocean, la nordul orașului înspre **Kawasaki**, ceea ce a devenit ulterior zona industrială **Keihin**. Dezvoltarea industriei a adus affluentă orașului Yokohama, unde mulți bogătași și-au construit locuințe luxoase, dar influxul rapid al populației, printre care și imigranți din **Coreea**, a

contribuit la formarea zonei **Kojiki-Yato**, cea mai mare și sărăcăcioasă mahală în Japonia la ora aceea.

Majoritatea orașului a fost distrus în cutremurul din 1 septembrie 1923 care a omorât peste 23.000 de oameni la Yokohama. Atunci, mulți coreeni au fost omorâți de către "gărzi patriotice" în zona Kojiki-yato, datorită unor zvonuri, nefondate de altfel, cum că aceștia ar pregăti o rebeliune și sabotaj. Legea marțială a fost menținută până pe 19 noiembrie. Din molozul creat de cutremur s-au construit parcuri pe teren recâștigat din ocean, cel mai cunoscut parc fiind **Yamashita**, care a fost inaugurat în 1930.

Yokohama a fost reconstruită, dar a fost din nou distrusă de vreo 30 de raiduri aeriene americane în timpul războiului al doilea mondial. În jur de 7.000–8.000 de oameni au murit într-o singură dimineață, pe data de 29 mai 1945, când bombardiere **B-29** au atacat cu bombe incendiare timp de o oră și 9 minute, distrugând 34% din oraș.

În timpul ocupației americane de după război, Yokohama a fost un centru principal de transfer pentru materiale și trupe, în special în timpul războiului din **Coreea**. După ocupație (care a durat până în 1952), majoritatea activității navale americane a fost mutată de la Yokohama la **Yokosuka** (la sud de Yokohama).

Sistemul de transport cu tramvaie și trolee a încetat în 1972, anul în care prima linie a metroului din Yokohama a fost inaugurată.

Construcția zonei moderne **Minato Mirai 21** ("Port Future 21"), construită pe teren recâștigat din ocean, a început în 1983. Minato Mirai 21 a fost locul unde Yokohama Exotic Showcase a avut loc în 1989, unde pentru prima dată au fost puse în operație publică trenuri maglev în Japonia, și inaugurarea ceasului gigantic CosmoClock 21, la acea vreme cea mai mare roată gigantică din parcuri de distracții din lume. Tot în 1989 a fost inaugurat podul de 860 m lungime, **Yokohama Bay Bridge**.

În 1993 în Minato Mirai a fost inaugurat turnul **Yokohama Landmark Tower**, cea mai înaltă clădire din Japonia

Nagoya este o metropola cu o populație de aproximativ 2,2 milioane de locuitori, situată în partea centrală a țării, pe coasta sudică a insulei Honshu și fiind inclusă în districtul Aichi.

Kobe este oraș și mare port comercial al Japoniei, capitala regiunii Hyogo, în sud-vestul insulei Honshu, în golful Osaka, lângă orașul Osaka. Începând cu anul 1890, câteva orașe, printre care și Hyogo, au fost incluse



În producția de nave și a otelurilor Japonia va ajunge la mijlocul anilor 1970 lider mondial, poziție păstrată până în prezent.



Orasele mari sunt insirate de-a lungul litoralului. In megalopolisul care trece prin sudul insulei Honshu, Tokyo-Nagoya-Osaka-Kyoto-Kobe-Hiroshima-Kitakyushu, traieste 84% din populatia Japoniei, care da 80% din productia industrială a tarii.

Jumatate din **productia navala** a lumii este data de **Japonia**, marcele sale de automobile sunt arhicunoscute (Toyota, Nissan, Honda).

Japonia este a doua putere economica a lumii, dupa S.U.A.

Orasul este cel mai apropiat mare port al Japoniei de continentul Asiatic si este un important centru manufacturier pentru produse din matase, papusi, portelan, electronica, hartie

Produse exportate:fier si otel, piese de masini electrice, autovehicule, nave, produse textile, produse chimice.

Partile componente ale unei nave:

1. **Prova** - partea din față a unei nave, ea trebuie să taie masa de apă.
2. **Carena** - pentru reducerea rezistenței la înaintare și a consumului de carburant.
3. **Ancoră** - asigură nava să nu fie luată de **curent** când motoarele nu sunt în funcțiune.
4. **Babord** - bordul stâng (bordul drept fiind numit **Tribord**).
5. **Elice** - asigură deplasarea navei.
6. **Pupa** - partea din spate a navei.
7. **Coș** - necesar pentru evacuarea fumului.
8. **Castel central**.
9. **Punte**.