

LICEUL DE ARTA Baia Mare

# **REFERAT**

DISCIPLINA - GEOGRAFIE

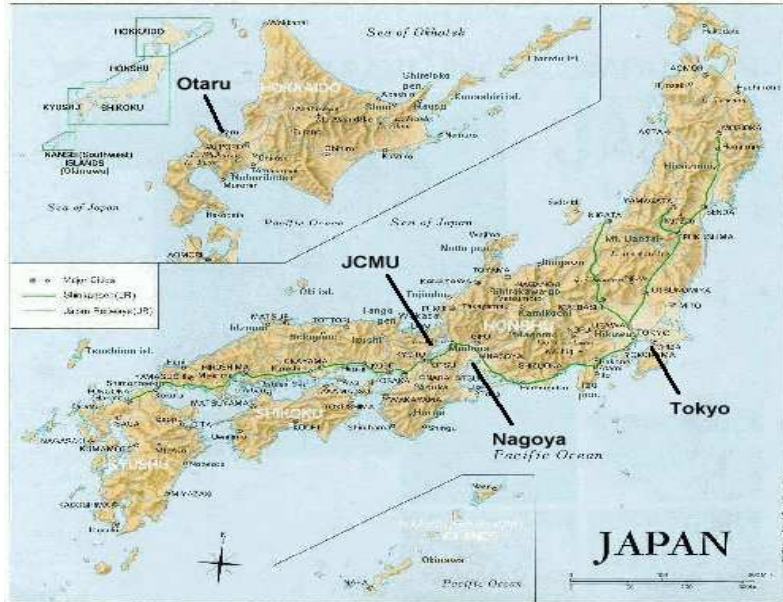
# **STRUCTURI URBANE TOKYO**

Barbos Tudor

## Așezare și funcție administrativă

Tokyo, cea mai mare suprafață urbană, capitala Japoniei și una dintre cele mai dens populate metropole din lume. Tokyo este situat la 35°41' lat N și 139°46' long E, la jumătatea coastei de est a insulei Honshu, cea mai mare dintre cele patru insule principale din arhipelagul Japoniei.

Orașul ocupă cea mai mare parte din sudul câmpiei Kanto, cea mai mare suprafață de teren plat din Japonia. Câmpiile costale sunt înguste și se întind între malul mării și munți. Majoritatea sunt câmpii aluvionale create prin procesul de eroziune și sedimentare a râurilor. Există câteva câmpii-delta la gura râurilor. Câmpia Kanto (fiind ocupată aproape în totalitate de Tokyo).



Coasta Japoneza este caracterizată prin forme complexe, creând multe mici peninsule, golfuri și fiorduri. Pentru a cuceri pământ plat, multe zone de apă puțin adâncă au fost amenajate pentru folosire sub formă de ferme, case și zone industriale. Zona portului din Tokyo este un astfel de exemplu.

Tokyo este capitala Japoniei din 1868, după ce dinastia Tokugawa (1603-1867), care a condus din Kyoto, a fost detronată. Atunci numele orașului a fost schimbat din Edo în Tokyo, ceea ce înseamnă "capitala estică". Astăzi Tokyo este centrul financiar, industrial, comercial, educațional și cultural al Japoniei; de asemenea este și principalul punct pentru comerț și relații diplomatice cu restul lumii.

Din punct de vedere tehnic nu există orașul Tokyo, deoarece denumirea a fost anulată într-o reorganizare guvernamentală în 1943. În schimb Tokyo este o unitate specială administrativă similară cu o prefectură, cea mai mare unitate a guvernământului local în Japonia. Corect, se numește Tokyo-to sau Metropola Tokyo și constă în 23 de cartiere speciale, 33 de orașe și 8 suburbii. Metropola Tokyo ocupă o arie



Orașul Tokyo



Cartierul Shinjuku

de aproximativ 2180 km<sup>2</sup>. În centrul orașului se află Palatul Imperial. La sud și vest de acesta se află cele mai importante clădiri ale guvernului, cum ar fi Curtea Supremă, ministerele naționale. Mai la sud se află Turnul Tokyo, care este înalt de 333m. La est

de Palatul Imperial este districtul Marunouchi, cel mai mare centru de afaceri. Mai la est se află centrul comercial cel mai important. La nord de Palatul Imperial se afla Jimbocho, un cartier cu foarte multe librării. Domul Tokyo se află la nord de acest cartier și este o modernă sală sportivă și de concerte.



Zidul Palatului Imperial

## **Economie și transporturi**

Tokyo are o economie deosebit de mare ce cuprinde: comerț, finanțe, asigurări, producție, transport, etc. Cel mai mare complex industrial din Japonia este Regiunea Industrială Keihin, ce se află între Tokyo și Yokohama. În Tokyo, tipărirea și publicarea se află

pe primul loc în cadrul industriilor producătoare, având un procent de 20%.

Portul din Tokyo s-a extins rapid în ultimii ani, ajungând acum să fie pe locul 2 în Japonia în privința valorii comerțului (după Yokohama).

Prima cale ferată din Tokyo și totodată din Japonia a fost construită în 1872, între oraș și portul din Yokohama. Un sistem de cale ferată cunoscut sub numele de "tren glonț" (datorită vitezei și formei locomotivei) a fost inaugurat în 1964.

Majoritatea străzilor din Tokyo au valoare istorică și sunt înguste, ceea ce le face nepotrivite pentru automobile.

Cel mai mare aeroport din Tokyo este Aeroportul Narita. Peste 20 milioane de pasageri folosesc acest aeroport în fiecare an.

Tokyo reprezintă centrul mass-media și de comunicații al Japoniei. În 1990 Tokyo a fost orașul cu cele mai multe linii telefonice din lume.

## **Populație**

Tokyo este cea mai mare zonă urbană din lume, având peste 27 milioane locuitori. În Metropola densitatea populației este de 5443 loc/km<sup>2</sup>, iar în cele 23 de cartiere de 13000 loc/km<sup>2</sup>, în timp ce în Japonia densitatea populației este de 328 loc/km<sup>2</sup>. Problemele ce apar datorită aglomerației sunt: blocaje de trafic, prețuri foarte mari la chirii, poluarea sonoră și a aerului, etc.

Pentru că este capitala și centrul comercial al țării, Tokyo atrage emigranți din toate colțurile țării. În special aceștia sunt tineri ce vin la colegiu sau la universitate și de cele mai multe ori rămân pentru a munci. În Tokyo este un număr mare de imigranți străini, în special din Coreea, China, SUA și Filipine.

## **Educație și cultură**

Tokyo este cel mai mare centru educațional și cultural din Japonia. În Tokyo se află peste 100 de universități, unde învață 30% din studenți.

În capitala se află și Muzeul Național (cel mai mare din țară), specializat în arta tradițională japoneză, Muzeul de Știință, Muzeul Național de Artă Modernă, etc.

Viața culturală din Tokyo cuprinde numeroase festivaluri și sărbători. Orașul are numeroase teatre unde se joacă atât piese tradiționale japoneze cât și piese moderne. Câteva orchestre simfonice multe organizații muzicale mai mici care interpretează atât muzica tradițională Japoneză cât și vestică. O altă atracție majoră în Tokyo este parcul de distracții Disneyland.



Templul Rakanji

## Istoric

Orașul Tokyo a apărut pentru prima dată în istorie în secolul XII, fiind un sat numit Edo, situat în zona unde râul Sumira se varsă în Golful Tokyo; orașul nu a avut o importanță prea mare până în 1650, când a fost cucerit de Tokugawa Ieyasu. Până în secolul 18 Edo devenise un important centru comercial, cultural și politic. În anul 1868 curtea imperială a fost transferată la Edo și numele orașului a fost schimbat în Tokyo.

Tokyo a fost deseori lovit de cutremure distrugătoare și incendii, dintre care cel mai mare a avut loc în 1923 când au murit peste 100000 de oameni și au fost distruse peste 200000 de clădiri, câteva parcuri.

În timpul celui de-al doilea război mondial Tokyo a avut pagube majore. Raidurile aeriene dintre noiembrie 1944 și august 1945 au distrus mari părți din oraș. Tokyo a fost ocupat de trupele SUA din septembrie 1945 până în aprilie 1952. După 1954 a urmat o perioadă de expansiune rapidă și de renovare.



În anul 1964 la Tokyo s-au desfășurat jocurile olimpice de vară, și cu această ocazie au fost făcute multe îmbunătățiri orașului: au fost construite câteva străzi noi, hoteluri, calea ferată suspendată către Aeroportul Haneda, precum și facilitățile pentru competițiile sportive.

Din 1970 Tokyo a continuat expansiunea rapidă a zonei urbanizate. Totodată, guvernul inițiază proiecte menite să transforme orașul într-o metropolă internațională.

## Turismul

Muntele Fuji este atracția turistică numărul 1 din Japonia, oferind un peisaj natural de excepție nemaivăzut nici unde în lume. Dar Fuji nu este numai un punct turistic al epocii moderne, ci a jucat un



rol important de-a lungul istoriei Japoniei, atât strategic, cât și, mult mai important, din punct de vedere cultural. Muntele Fuji nu este un simplu munte, ci este un vulcan și încă un vulcan activ, situat în partea sudică a insulei Honshu, în

nordul peninsulei Izu și la vest de Tokyo, în provincia Yamashita. Inconjurat de o zonă deluroasă, iese în evidență prin înălțime (3.776 metri), dar și prin forma sa conică. Din orice unghi ai privi, muntele Fuji este aproape identic, astfel că, atunci când te afli la poalele sale nu-ți dai seama în ce parte a sa ești. Japonezii privesc acest munte ca pe un munte sacru, fiind și la ora actuală un punct principal de pelerinaj. Înainte de apariția **budismului** în Japonia, accensiunea în haine albe pe muntele Fuji era un fel de obligație pentru cei ce alegeau calea pocăinței în religia *shinto*. După introducerea budismului în Japonia, muntele Fuji și-a schimbat și

el religia, dintr-un totem al shintoismului intr-unul budist, dar statutul a ramas neschimbat. Muntele Fuji este inca privit ca o reincarnare a unui zeu, din aces motiv orice adresare verbala sau scrisa a acestui munte se termina cu sufixul *-san* sau *-sama*. Exista un faimos proverb japonez care spune: “Esti intelept daca ai ajuns in varful muntelui Fuji o data, dar esti prost daca o faci de doua ori”.

## Portul si orasul YOKOHAMA

Yokohama, este un nume foarte cunoscut acelor care au citit putin despre Japonia. Cu putin inainte de restaurarea **Meiji**, portul Yokohama a fost unul dintre putinele locuri in care a fost acceptat accesul strainilor - *gaijin*. Pozitionarea geografica strategica in apropierea capitalei **Edo**, ulterior redenumita Tokyo, a facut ca acest port sa devina centrul comertului international in Japonia, in scurt timp dupa deschiderea spre exterior a acestuia, la data de 1 iulie 1859.

Yokohama este speciala prin mai multe lucruri. In primul rand, asa cum spuneam faptul ca dezvoltarea acestui oras (acum aproape inclus in Tokyo, fiind populata intreaga distanta dintre



Comerțul cu ton

cele doua orase) a fost puternic influentata de prezenta altor culturi, arhitectura urbana este mult diferita de cea a altor orase japoneze. Strazile sunt mai largi, relieful este mai accidentat, casele se asemana mai mult cu cele din vest, decat cu cele nipone creaza o imagine staina si in acelasi timp intriganta fata de restul Japoniei.

Cu toate acestea, localitatea Yokohama dateaza din secolul al XI-lea. In secolul al XII-lea - perioada **Kamakura**, sunt inregistrata o serie de constructii de temple in aceasta zona, precum si impartirea acestei mici provincii in mai multe teritorii. Imediat dupa

unificarea Japoniei, la inceputul perioadei **Edo**, a intrat sub controlul complet al shogunatului Tokugawa, continuandu-si dezvoltarea lenta.

Imediat dupa deschiderea portului spre exterior, exportul de matase, ceaiuri si produse maritime, iar importurile de matase si lana, pe langa multe altele, au dus la o uluitoare crestere economica a acestei zone. Si datorita faptului ca multi straini si-au stabilit resedinta aici, arhitectura urbana si a cladirilor difera mult, ca stil si aspect, fata de restul Japoniei.

## Religia

Religia in Japonia este altfel inteleasa decat in alte zone ale globului, cel putin altfel decat in tarile crestine. Aici convietuiesc intr-o ciudata interconexiune trei mari categorii de religii:

**shintoismul** - religia autohtona

nipona; **budismul** - religie de origine indiana care si-a facut

intrarea in Japonia sub forma influentelor chineze; precum si **crestinismul** un reprezentant minor, dar totusi prezent aici in Japonia. Cu toate aceste, daca intrebi un japonez oarecare care este religia sa, exista o probabilitate mare ca acesta sa iti raspunda ca nu are nici o religie.



Altarul Meiji



# **BIBLIOGRAFIE**