

Industria de automobile.

Industria de automobile este foarte larga si este orientata spre piată si resursele de forta de munca, si mai putin spre apropierea de semifabricate,cu toate ca aceasta subramura cunsumă 90% din sticla organică 70% din cauciucul sintetic,52% din otelurile speciale,50% din laminatele de aluminiu.Ea este subramura care atrage spre sine numeroase intreprinderi.

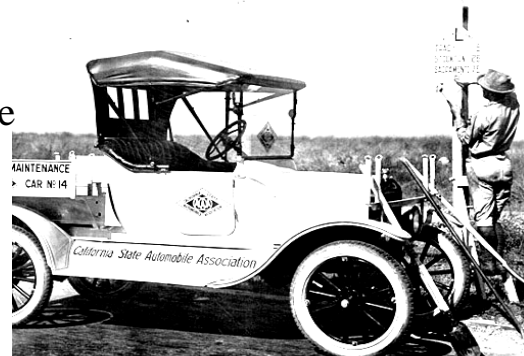
In principalele state producatoare de automobile aceasta subramura este amplasata in centrele mari urbane,unde exista forta calificata de munca si piata de comercializare a productiei.

Productia mondiala de automobile este de 50 mln. bucati pe an,dintre care circa 35 mln. revin autoturismelor.Principali producători sînt Japonia, S.U.A., Germania,Franta,Spania,Italia, Coreea de Sud.

Industria de automobile este una dintre cele mai inalt monopolizate. Printre cele mai mari monopoluri se evedentiaza“General Motors” ”, ”Ford”,”Chrysler”(S.U.A), “Toyota”, ”Nissan”,”Mitsubishi”, “Honda” (Japonia),”Volkswagen”(Germania), “Fiat”(Italia).

Aceste monopoluri au uzine de automobile in multe tari din lume.

Printre cele mai mari centre constructoare de automobile se remarca Detroit,New York(S.U.A.),Yokohama,Tokyo(Japonia),Wolfsburg, Stuttgart(Germania),Paris,Lyon(Franta),Londra(Marea Britanie), Torino(Italia).



Man with Ford Model T pickup putting up a signpost for the Lincoln Highway, ca. 1920.
Una dintre primele mașini



Una din masinile contemporane

2001 Ferrari 360 Modena F1 grigio alloy
© MotorCities.com, Inc.

Industria aeronautica.

Industria aeronautica este una dintre subramurile cele mai moderne ale industriei constructoare de masini. Piata de desfacere a productiei este relativ restrinsa deoarece pretul avioanelor este inalt si chiar si cele mai mari companii de navigatie nu cumpara mai mult de citeva avioane pe an, in timp ce construirea unui anumit tip de avion nu este rentabila dac a nu se produc minimum citeva sute de aparate.



Unul din vechile avioane



cel mai contemporan avion

Industria aeronautica, care include nu numai producerea de avioane ,dar  i de elicoptere,rachete,aparate cosmice este concentrata in tarile inalt dezvoltate. Cel mai mare producător de avioane din lume este S.U.A.,cu 18 mii de avioane De pasageri  i 2600 de elicoptere pe an, urmata de statele industriale din Europa, Cu 1200 de avioane de pasageri  i 650 de elicoptere pe an .Dintre tarile Europei mari producatori de avioane sînt Marea Britanie(locul II din lume), Fran a(III), Germania,Italia.



Cele mai contemporane elicoptere

Dintre statele cu o industrie de avioane mai tinara se evedentiaza Polonia(al patrulea mare producător de elicoptere în lume),Cehia,China,Israel,Olanda, Brazilia,Australia,Suedia,Spania,Finlanda,Romania etc.

Industria electrotehnica si electronica.

Televizoare.

Televizoarele în zilele de astazi au o raspindire foarte larga in lume. Producerea lor au loc in statele cu economie avansata (S.U.A.,Japonia,China,Coreea de Sud, Germania,etc.)Printre cele mai mari centre mondiale ale industriei electrotehnice

sint:Tokyo,Osaka(Japonia),New York,Boston(S.U.A.),Stuttgart(Germania), Shanghai,Beijing(China).

Dupa productia de televizoare pe primele locuri se afla:

- 1.China
- 2.Coreea de Sud
- 3.S.U.A.
- 4.Japonia
- 5.fosta U.R.S.S.



Aparate radio.

Aparatele radio ca si televizoarele au o mare importanta.Principalele mari centre de productie a aparatelor de radio sînt amplasate în Asia de Sud Est și anume;

- 1.Malaysia
- 2.Hong Kong
- 3.China
- 4.Singapore
- 5.Japonia



APLICAȚIE PRACTICĂ

La geografie

Tema:

INDUSTRIA CONSTRUCTOARE
DE MAȘINI

