

ASIGURĂRI ȘI REASIGURĂRI

1. O navă este asigurată la o societate de asigurări pentru 1,8 mil. \$. Această navă efectuează un transport de mărfuri, asigurate pentru 700.000 \$. Ca urmare a avarierii produsă de o coliziune, apa a pătruns în cală, fiind nevoie de serviciul unui remorcher pentru a tracta nava la primul port pentru reparații. Pentru serviciul său se plătesc 150.000 \$. Întreținerea echipajului și combustibilul în plus până la port = 35.000 \$. În urma coliziunii sunt avarii de 350.000 \$ și marfa de 120.000 \$. Se cere:

- cheltuielile care intră în avaria comună;
- cota de contribuție la avaria comună;
- despăgubirea plătită de asigurătorul.

REZOLVARE

a. Che. avaria comună = 150.000\$ + 35.000\$ = 185.000\$;

Masa creditoare 185.000\$

b. Cota = * 100 =

Masa debitoare 1.450.000 + 580.000

Contribuția navei la avarie = 9,11% * 1.450.000\$ = 132.095\$

Contribuția mărfii la avarie = 9,11% * 580.000\$ = 52.838\$

c. Asigurătorul plătește pentru despăgubirea:

- navei: 350.000\$ + 132.092\$ = 482.098\$;
- mărfii: 120.000\$ + 52.838\$ = 172.838\$.

2. Nava "Mangalia" este asigurată la o societate comercială pentru 1 mil. \$. Ea efectuează o expediție maritimă transportând utilaje în grecia asigurate pentru 500.000\$. În timpul transportului, nava eșuează, fiind salvată prin remorcare de o altă navă pentru 150.000\$. nava a suferit pagube de 50.000\$. Nu s-au înregistrat alte pagube. Se cere:

- să se precizeze avariile comune sau particulare;
- despăgubirea societății de asigurare românești și a societății grecești.

REZOLVARE:

a. avaria comună = 150.000\$

avaria particulară = 50.000\$

150.000\$

Cota avariei comune = * 100 = 10,34%

950.000\$ + 500.000\$

10,34% * 950.000\$ = 98.230\$

b. Despăgubirea societății românești = 50.000\$ + 98.230\$ =
= 148.230\$

Despăgubirea societății grecești = 150.000\$ - 98.230\$ =

= 51.770\$

a)